



Automobile Club d'Italia

**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
TELAIO Baby Kart**

Form. OT60B

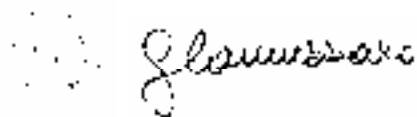
N. OMOL.  
13/TB/09

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Costruttore            | CRG Spa                              |
| Marca                  | CRG                                  |
| Modello                | New Age / MK01                       |
| Periodo d'omologazione | 1° settembre 2005 – 31 dicembre 2009 |



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI  
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

*Firma e timbro CSAI*



*Firma e timbro del costruttore*

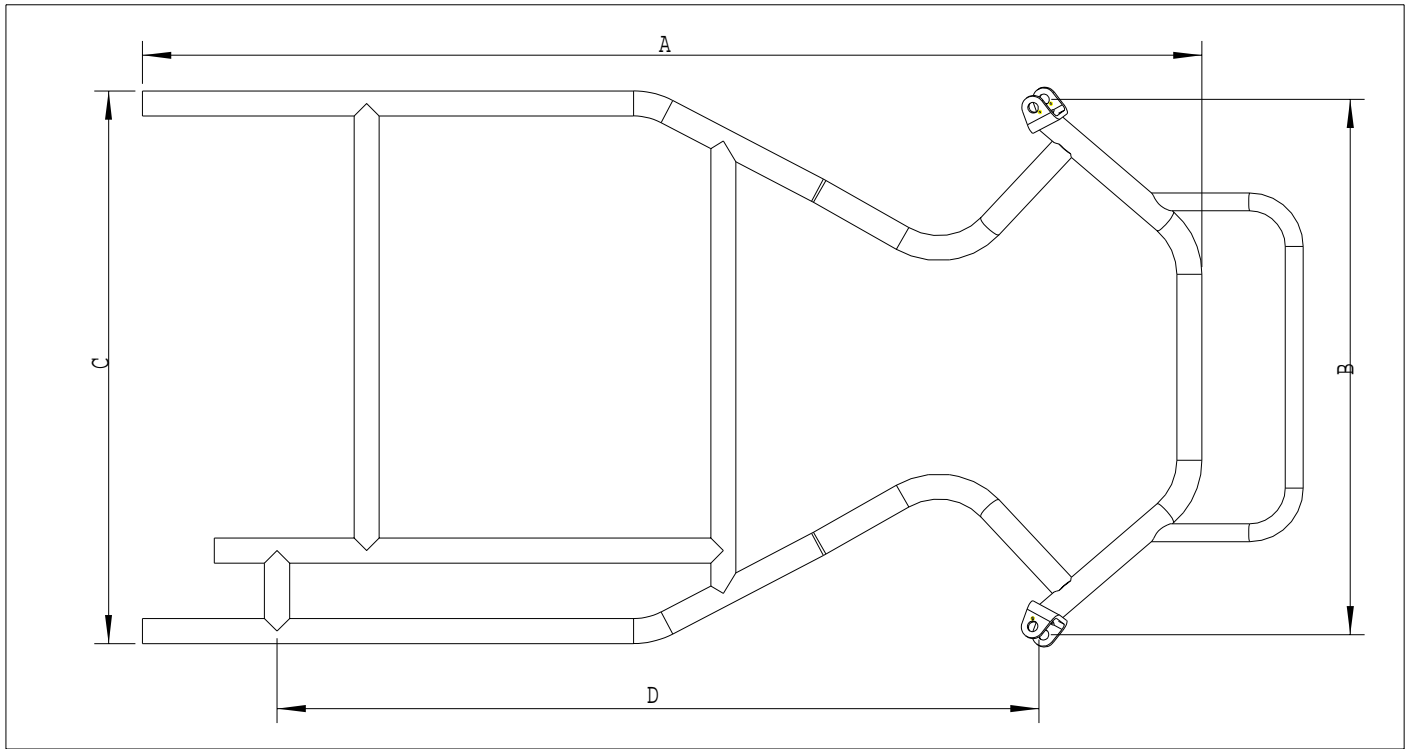


A

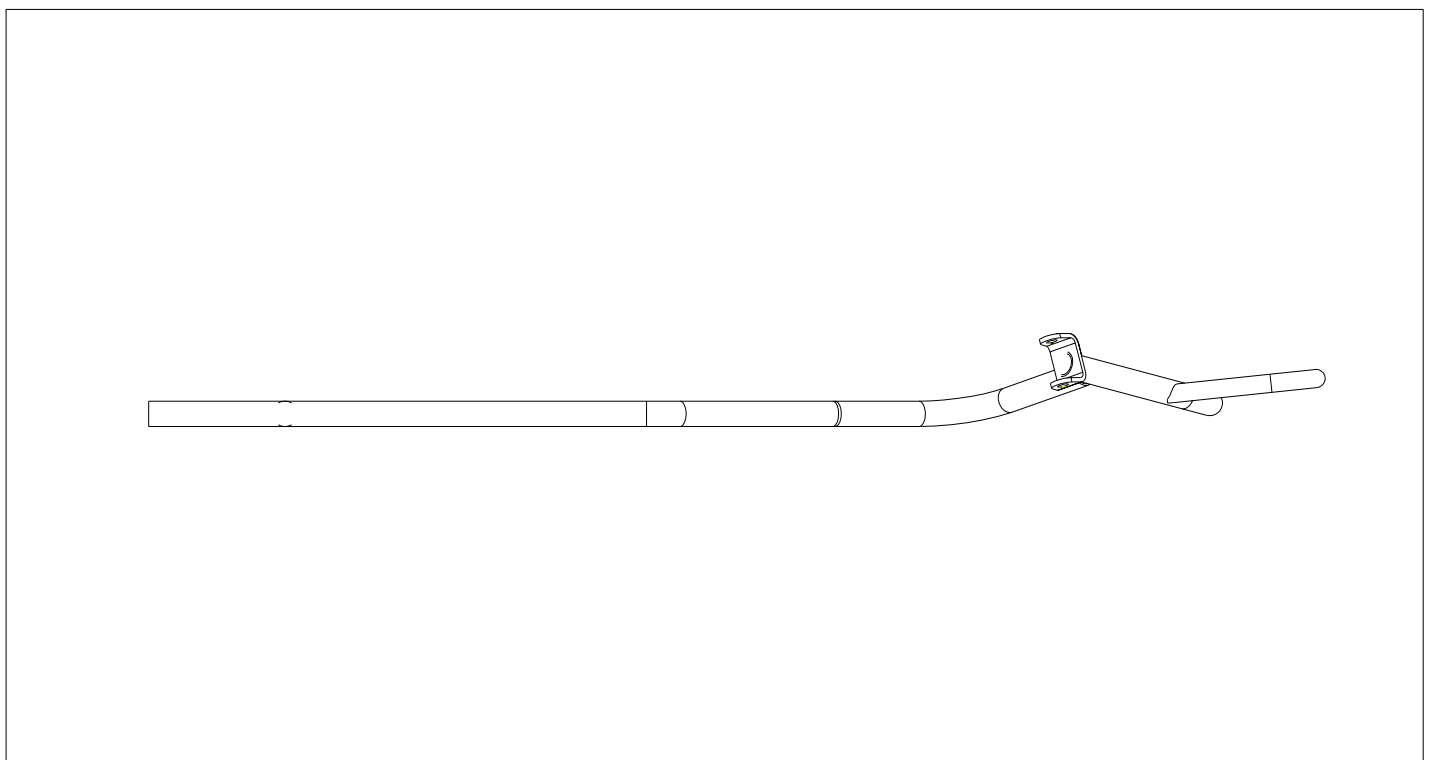
# DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA

Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

## VISTA DALL'ALTO



## VISTA DI LATO



| <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                       | <b>DIMENSIONI</b>        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|
| <b>1. Scocca</b>                                                                                                                                                                                                               |                          |  |
| Quota A: 1160 mm +/- 10mm                                                                                                                                                                                                      | Quota B: 585 mm +/- 10mm |  |
| Quota C: 618 mm +/- 10mm                                                                                                                                                                                                       | Quota D: 850 mm +/-5mm   |  |
| I pezzi che compongono il telaio devono essere marcati e codificati dal Costruttore.                                                                                                                                           |                          |  |
| Larghezza max fuori tutto                                                                                                                                                                                                      | mm. 1.160 (+/- 5 mm)     |  |
| Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)                                                                                   |                          |  |
| Passo                                                                                                                                                                                                                          | mm 850 (+/- 5 mm.)       |  |
| Numero delle curve                                                                                                                                                                                                             | 6                        |  |
| Cuscinetti sull'assale                                                                                                                                                                                                         | 2                        |  |
| Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, di spessore dichiarato nella scheda di omologazione è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.); |                          |  |
| Numero dei tubi                                                                                                                                                                                                                | 6                        |  |
| <b>Freni a funzionamento Idraulico o Meccanico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità.</b>                                                                                         |                          |  |